



TRANSPORDIAMET

Vello Vaimann
Leonhard Weiss OÜ
V.Vaimann@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.05.2025

Meie 10.06.2025 nr 7.1-2/25/13841-4

**Elektriprojekti muudatuse kooskõlastamine
riigitee nr 19331 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine ja olevate demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesolevas projektis on elektrivõrgu ümberehituse 1. etapp seoses Häädemeeste - Ikla õhuliini likvideerimisega lõigus Orajõe -Treimani, Häädemeeste vallas, Pärnumaal.

Riigitee nr 19331 Rannametsa-Ikla tee km 24,62-24,77 tehnovõrgu kulgemine teemaal ja tee kaitsevööndis.

Transpordiametiga varasemalt kooskõlastatud projekti kohta vormistatud muudatus hõlmab ainult teelõiku km 24,62-24,77 kus eelnevas kooskõlastuses tehnovõrku ei olnud kavandatud. Tekkis vajadus lisada eelnimetatud lõigule tehnovõrk. Lisatud IKÕ ala plaan,.

Muus osas jääb kehtima Transpordiameti 24.09.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/13841-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP6959-1 „Elektrivõrgu ümberehitus. Häädemeeste - Ikla I etapp. Orajõe-Treimani. Häädemeeste vald, Pärnumaa“ lisanduva lõigu.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19331 teelõik km 17,281-30,528 on taastusremondi objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2025 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud. Kogu tegevus nii ajas kui ruumis kooskõlastada Transpordiameti Lääne regiooni Ehituse projektijuhiga Roger Voll Roger.Voll@transpordiamet.ee
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6569-II „Häädemeeste-Ikla keskpinge õhuliini viimine maakaablisse, Häädemeeste (II-etapp)“. Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond
 - OÜ KESKKONNAPROJEKT töö nr VT2001 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine“ Eelprojekt Aadress: Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond“.
 - Empower AS töö nr LP8309 „Mereranna mü elektrivarustuse tööprojekt. Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond.LP8309“.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Seletuskiri, IKÕ ala plaan

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee